



17. december 2018

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

### **Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Hvilke planer har Naalakkersuisut for at skabe adgang til at jollefiskere kan gå sammen om køb af større båd uden at miste fiskerilicensen?**
- 2. Såfremt Naalakkersuisut har planer for det: hvilke finansieringsmuligheder påtænker Naalakkersuisut til finansiering af spm. 1?**
- 3. Såfremt ja til spm. 1: Hvilke mulighed for rådgivning vil Naalakkersuisut stille til rådighed for de fiskere, der ønsker at gå sammen om køb af en større båd?**
- 4. Hvormange fiskere er der indenfor krabbefiskeri, torskefiskeri & hellefiskefiskeri med adgang til fiskeriet med en licens, enten med en individuel omsættelig kvote eller uden denne?**
- 5. Hvad er Naalakkersuisut's strategi og vision for et økonomisk bæredygtigt kystnært fiskeri ekskl. rejefiskeri?**

(Medlem af Inatsisartut Sofia Geisler, Inuit Ataqatigiit)

### **Begrundelse:**

Det er ikke et særsyn, at fiskeriet efter eksempelvis hellefisk og torsk flere steder her i landet, foregår med små og mindre joller, der ikke altid matcher med de skiftende vejrlige forhold især i vinterperioden.

Det er heller ikke et særsyn, at fiskeri med små både kan føre til ustabile leverancer, og afhængig af årstid, kan føre til lukning af fabrikker. Ustabile leverancer med lukning af fabrikker kan føre til flere sociale udgifter til familier, der bliver ramt af midlertidig lukning af fabrikker. Det er således en negativ spiral, der skabes her.

Det er vigtigt for Inuit Ataqatigiit at der fremadrettet er fokus på større både, der matcher de klimatiske forhold, og som giver adgang til mere stabile leverancer, der i sidste ende kan skabe stabile arbejdspladser hele året. Det forudsætter naturligvis at fiskerne er interesseret, og ser det som en fordel at slå sig sammen.

Jeg ønsker at mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage.