



21. oktober 2020

UKA 2020/82

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at pålægge Naalakkersuisutat udarbejde og omdele en redegørelse af fordelene og ulemperne ved etablering og byggeri af en international frihavn i Grønland. Dette med henblik på at opnå størst mulig gavn af øget trafik i nordvestpassagen på længere sigt. Redegørelsen skal færdiggøres til EM 2021.

(Atassut Inatsisartutgruppe)

Den Canadiske regerings departement for Is har i 2008 redegjort for, at Nordvestpassagen Sullualuk er åben for sejlads. Nu er fragtskibe, turistskibe og private søfarende begyndt at sejle igennem Nordvestpassagen.

Selvom Nordvestpassagen ikke er fuldstændig isfri endnu, kan man ved at sejle udenom isen komme igennem. Dette viser, at den nordvestlige kyststrækning er ved at ændre sig og det betyder, at skibe, fragtskibe og turistskibe nu kan sejle igennem Nordvestpassagen. På den østlige side er der ellers en del is endnu, men på den vestlige side af passagen er der begyndt at blive isfrit. Luc Desjardins, Canada har meddelt det fra deres istjeneste. Dog er der den helt naturlige undtagelse fra reglen, fordi vi er i et Arktisk område hvor det er helt normalt, at vejret konstant forandrer sig og hvor man skal passe på uagtet hvad.

Der har været stor interesse for Nordvestpassagen fra erhvervslivet og private mennesker. Hvis således at klimaforandringerne fortsætter i fremtiden, så bliver interessen for Nordvestpassagen ikke mindre.

Atassuts debatoplæg er interessant omend det allerede tidligere har været oppe og vende i Inatsisartut, blandt andet under udenrigspolitiske emner og når man har været inde på trafikområdet.

Vi støtter fra Partii Naleraq etableringen af en frihavn som man herhjemme og fra udlandet kan benytte og vi ønsker der bliver foretaget undersøgelse af fordele og ulemper i form af redegørelser herfor. Vi glæder os til at se oplægget til etablering af en international frihavn og alle de ting man skal være opmærksom på i den forbindelse, hvilket vi vil vente spændt på.

Med disse bemærkninger anbefaler vi, at forslaget inden en andenbehandling videresendes til det respektive udvalg.

Pele Broberg