

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut skal nedsætte en arbejdsgruppe, der skal forberede Grønlands overtagelse af luftfartsområdet.**

(Medlem af Inatsisartut Per Rosing-Petersen, Partii Naleraq)

**Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger)

**1. behandling**

Jeg skal på vegne af Naalakkersuisut takke medlem af Inatsisartut Per Rosing-Petersen fra Partii Naleraq for beslutningsforslaget.

Indledningsvis vil jeg gøre opmærksom på, at Naalakkersuisut arbejder på at opfylde punkterne i koalitionsaftalen, hvor en overtagelse af kompetencen for luftfartsområdet er beskrevet. Naalakkersuisut har således allerede taget de indledende skridt i den proces, som Per Rosing-Petersen foreslår.

Luftfarten er et yderst kompliceret område, under stærk international regulering. Dette afspejles i beslutningsforslaget, som Naalakkersuisut finder har den rigtige tilgang til opgaven. Det er af afgørende karakter, at området, processen og konsekvenserne bliver beskrevet så fyldestgørende som muligt, før der tages egentlige skridt mod en realisering.

Jævnfør punkt 166 på efterårssamlingen 2015, pågår der dialog med de danske myndigheder om en hjemtagelse til Rigsfællesskabet af luftrumsstyringen af Grønlands øvre luftrum over 19.500 fod. Dette har affødt en analyse, som for indværende udarbejdes i et samarbejde mellem Transport-, Bygge- og Boligministeriet i Danmark og Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger. Når denne foreligger, vil den indgå som et naturligt led i arbejdet med at beskrive en hjemtagelse af kompetencen for luftfartsområdet.

På baggrund af punktet i koalitionsaftalen om hjemtagelse af kompetencen for luftfartsområdet, er der nedsat en arbejdsgruppe i regi af Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger og Mittarfeqarfiit til at udføre det arbejde, som forslagsstiller anbefaler i beslutningsforslaget. Der sker naturligvis også inddragelse af relevante Departementer og samarbejdspartnere.

Arbejdet vil omfatte en grundig beskrivelse af de forskellige områder, der berøres af en overtagelse, samt en proces- og tidsplan. Arbejdet vil også afdække en beskrivelse af myndighedssiden som omfatter: lovgivning, tilsyn og certificering. Derudover vil organiseringen af opgaveløsningen blive beskrevet. Dette omhandler blandt andet Flyveinformationscenteret i Nuuk, som i dag styres af Naviair, og kontrollen af det øvre luftrum, som i dag styres af Island og Canada. I den forbindelse er det vigtigt, at de økonomiske perspektiver bliver grundigt undersøgt, herunder i forhold til forpligtelserne

overfor ICAO og finansieringen af opgaveløsningen gennem ICAO's Joint Finance Agreement.

Opgaven vil belyse et meget spændende perspektiv på fremtiden for luftfarten i vores land, og Naalakkersuisut deler Per Rosing-Petersens interesse og optimisme for sagen. Udfordringen med hjemtagelse af kompetencen for luftfart er væsentlig, men der er stort potentiale for at Grønland kan påtage sig mere ansvar for national og international luftfart. Derudover er der mulighed for at skabe arbejdspladser i Grønland.

På ovenstående baggrund indstiller Naalakkersuisut til at beslutningsforslaget vedtages.