



Formand for Naalakkersuisut & Naalakkersuisoq
for Udenrigsanliggender
/Her

Dato : 16. oktober 2013

J.nr.: 01.37.01.03-00075

Spørgsmål til Formand for Naalakkersuisut & Naalakkersuisoq for Udenrigsanliggender vedrørende EM 2013/18

I forbindelse med Anlægsudvalgets behandling af EM 2013/18, forslag til Inatsisartutbeslutning: om at Naalakkersuisut pålægges i 2013 at stifte et aktieselskab som har til formål at anlægge og drive en ny havn i Nuuk og senest på FM 2014 at fremsætte forslag til Inatsisartutlov om regulering af selskabets, og havnens, forhold, skal udvalget anmode Formand for Naalakkersuisut om at besvare følgende spørgsmål:

1. Naalakkersuisut har vedlagt et høringsvarsnotat til beslutningsforslaget, der primært opsummerer de indleverede høringsvar. Som uddybning af dette notat ønsker Anlægsudvalget en redegørelse for, hvilke overvejelser og bemærkninger Naalakkersuisut har ift. de i høringsvarenes anførte kritikpunkter, opfordringer og bemærkninger.
2. Hvorledes har Naalakkersuisut involveret Kommuneqarfik Sermersooq i processen og overvejelserne omkring forslaget til oprettelsen af et aktieselskab, som har til formål at anlægge og drive en ny havn i Nuuk?
3. Hvorledes påtænker Naalakkersuisut at involvere Kommuneqarfik Sermersooq i den fremtidige proces omkring oprettelsen af det i forslaget nævnte aktieselskab?
4. Naalakkersuisut bedes redegøre for, hvorledes havneudvidelsen i Nuuk vil påvirke den totale transporttid:
 - a. Internt i Grønland, herunder mellem byer, mellem bygder samt mellem bygder og byer.
 - b. Til/fra Grønland, herunder specifikt fra Danmark og ud til de resterende byder og byer på kysten.
 - c. Er der bygder eller byer, der i visse tilfælde med havneudvidelsen i Nuuk, vil opleve en længere transporttid på fragt end de har under den nuværende mastersejlplan?
5. Under 1. behandlingen af forslaget blev det drøftet, at fragt fra visse bygder udenfor Kommuneqarfik Sermersooq i dag går via Nuuk, uanset destinationen. Kan Naalakkersuisut bekræfte eller afkræfte, hvorvidt dette gør sig gældende? Vil den påtænkte havneudvidelse i Nuuk eventuelt medføre serviceforringelser for besejlingen af visse bygder og byer. Vil der være tilfælde, hvor det modsatte eventuelt gøre sig gældende?

6. Hvordan forventer Naalakkersuisut, at transporttider både internt i Grønland samt for atlantfragt vil blive påvirket under anlægsfasen af en ny havn i Nuuk?
7. Hvorledes forventer Naalakkersuisut, at brugerbetalingen på fragt bliver påvirket både under og efter anlæggelsesfasen af en ny havn i Nuuk?
8. Er det muligt, at eventuelle effektivitetsgevinster opnået ved en havneudvidelse, i fald sådanne realiseres, på sigt vil komme RALs kunder til gode i form af en reduktion i fragtraterne?
9. Udvalget ønsker en redegørelse for forslagets konsekvenser for Royal Arctic Lines økonomi.
10. Naalakkersuisut bedes gennemgå, de vigtigste delelementer i projektøkonomien i forbindelse med anlæggelse af en ny havn i Nuuk. Udvalget skal især udbede sig en uddybende forklaring af de finansielle sammenhænge i forbindelse med det påtænkte apportindskud af den nuværende havn?
11. Under 1. behandlingen af forslaget oplyste Formand for Naalakkersuisut, at det intenderede aktieselskab påtænkes at være 100 % selvstyrejet. I forhold til ejerskabet af aktieselskabet, ønsker udvalget oplyst, om Naalakkersuisut er indforstået med at åbne op for et muligt medejerskab evt. på sigt? Ligeledes ønsker udvalget at få oplyst, hvorvidt der er blevet udvist interesse for medejerskab blandt private investorer samt Kommuneqarfik Sermersooq eller Grønlands øvrige kommuner m.v.?

Udvalget skal anmode om at modtage svar på ovenstående spørgsmål, på grønlandsk og dansk, senest **mandag den 21. oktober 2013** henset at forslaget skal 2. behandles den 5. november 2013. Elektronisk kopi af svaret bedes sendt til rifre@inatsisartut.gl.

Med venlig hilsen



Kim Kielsen
Formand for Anlægsudvalget